

# 南昌市新建区人民政府关于京港高速铁路九江至南昌段线路安全保护区划定的公告

根据《铁路安全管理条例》（国务院令 第 639 号）第二十七条规定，隧道范围根据《江西省铁路安全管理条例》确定，我辖区内新建京港高速铁路九江至南昌段线路安全保护区划定并公告如下：

一、新建京港高速铁路九江至南昌段线路安全保护区划定见下表：

新建京港高速铁路九江至南昌段线路安全保护区划定情况表

编号	类型	起点	终点	区域	行政区划	自铁路路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧及隧道中线起向外的距离	
						线路左侧	线路右侧
1	正线左线	DK62+919.000	DK65+500.000	村郊	新建区	20	20
2	正线左线	DK65+500.000	DK65+800.000	村镇		15	15
3	正线左线	DK65+800.000	DK66+400.000	村郊		20	20
4	正线左线	DK66+400.000	DK67+200.000	村镇		15	15
5	正线左线	DK67+200.000	DK67+600.000	村郊		20	20
6	正线左线	DK67+600.000	DK67+900.000	村镇		15	15
7	正线左线	DK67+900.000	DK68+400.000	村郊		20	20
8	正线左线	DK68+400.000	DK68+600.000	村镇		15	15
9	正线左线	DK68+600.000	DK70+900.000	村郊		20	20
10	正线左线	DK70+900.000	DK71+100.000	村镇		15	15
11	正线左线	DK71+100.000	DK75+100.000	村郊		20	20
12	正线左线	DK75+100.000	DK75+350.000	村镇		15	15
13	正线左线	DK75+350.000	DK75+700.000	村郊		20	20

14	正线左线	DK75+700.000	DK76+200.000	村镇		15	15
15	正线左线	DK76+200.000	DK76+914.000	村郊		20	20
	正线合计	DK62+919.000	DK76+914.000			13995米	13995米

二、在铁路线路安全保护区划定后，铁路建设单位或铁路运输企业应当进行勘界，绘制铁路线路安全保护区平面图，并根据平面图设立标桩。铁路沿线的有关企事业单位、组织和群众应当给予支持和配合。

三、在铁路沿线从事生产、生活或者其他活动的，应当遵守《铁路安全管理条例》〔国务院令第639号〕的相关规定。此公告。

