

南昌市公安局交通管理局新建大队

新公交人字 2024【27】号

分类：B

关于新建区二届人大四次会议第 27 号建议 的答复

尊敬的辜宏晖代表：

您好！

您提出的“关于对新建区长堍大道往前湖立交路面改善的建议”已收悉，现答复如下：

1、拆除机非隔离绿化带部分不属于我大队业务范围，建议转市政部门；

2、长堍大道路段南衔接前湖立交、北衔接经开区，为主城区重要交通主干道之一，南北向全提天交通流量 26000pcu/d，全路段南北采用绿波协调疏导交通，可减少车辆的停车次数和延误时间，提高主干道通行效率，使得按照一定速度行驶的车辆能够连续通过多个交叉口，减少在交叉口前的停车和等待时间，对于与之相交的干线道路等待时间较长问题，由于干线道路既承担交通功能又需承担生活性交通功能，绿波协调优化效果一般。下一步将加强道路巡查力度，对辖区内信控路口通过多时段、多周期、多相位、多类

放行方式等精细化管理技术手段缓解路口交通拥堵、同时建设城区“绿波带”路网，创建安全、快捷、方便、畅通交通，提升市民出行体验。

3、合理化设置待行区域路口是提升交通效率、减少交通拥堵的关键措施之一。在交叉口的设计和管理中，变道面积的合理安排以及根据车流量进行研判调整都是至关重要的。

对于交叉口的变道面积，进行精细化的规划和设计。这需要根据实际的车流量、车辆类型以及道路宽度等因素来综合考虑。在高峰时段或车流量较大的情况下，适当增加直行左、直行右拐行车道的数量，有助于减少车辆的冲突点，提高通过效率。缩短车辆通过停车线之间所需时间也是提升交叉口通行效率的重要原则。下一步我单位将充分利用路口空间，合理化设置待行区域路口，综合多种因素，包括车流量、道路条件、行人安全等，通过精细化的规划和设计，以及定期的评估和调整，不断提升交叉口的通行效率和安全性。

4、将城区右拐车辆右边实线靠近路口处划为虚线的做法，确实可以在一定程度上保障右转车辆快速安全通行，减少城区交通阻力，在实施这一改进措施时，也需要充分考虑实际情况和影响。例如，需要评估路口的交通流量、车辆类型以及道路宽度等因素，确保虚线的设置不会对其他方向的车辆或行人造成干扰或安全隐患。同时，还需要通过交通标志、标线等方式对驾驶员进行明确的指引和提示。

感谢您对交通管理工作的关心和支持，并欢迎今后提出更多宝贵的意见。

附件：人大代表建议办理情况征询意见表



抄送：区人大常委会选举任免联络办公室，区政府督察室
承办单位及联系电话：南昌市公安局交管局新建大队，83703611
邮政编码：330100

人大代表建议办理情况征询意见表

建议号：27

代表姓名	辜宏晖	通讯地址	新建区税务局		
建议题目	关于对新建区长陵大道往前湖立交路面改善的建议				
承办单位	新建交管大队	电话	83707252	邮政编码	
代表对办理情况的意见					
满意	✓	基本满意		不满意	

代表签字：辜宏晖
时间：

